

Sentier de randonnée

AQUEDUC ROMAIN DU GIER

de Saint Chamond à Lyon



Un peu d'histoire...

La cité de Lugdunum (Lyon), installée sur la colline de Fourvière et fondée en 43 avant Jésus-Christ, a connu une croissance très rapide en quelques décennies. Pour couvrir des besoins en eau ayant augmenté tout aussi rapidement, quatre aqueducs ont été construits.

Le plus long d'entre eux est l'Aqueduc Romain du Gier qui capte l'eau du Pilat au niveau de Saint Chamond et la conduit à Lyon après un parcours de 86 km. Il traverse 21 communes : 11 dans la Loire et 10 dans le Rhône. Le dénivelé entre sa source à Saint Chamond et son arrivée à Lyon est de 105 mètres.

A son arrivée à Lugdunum, après être passé dans un bassin de décantation, il desservait, par gravitation, les fontaines publiques, les thermes et quelques propriétés privées de riches privilégiés.

Les plus récentes datations situent sa construction autour de l'an 110 de notre ère, ce qui en ferait le plus récent des quatre aqueducs desservant Lugdunum. Construit dans une tranchée enterrée suivant les courbes de niveau sur 85 % de son parcours, on le trouve également sur des ponts ou des murs pour traverser les petites vallées ou dans des **siphons** aménagés pour traverser les vallées larges et profondes.

FICHE D'IDENTITÉ DE L'AQUEDUC

Longueur :

86 km

Distance à vol d'oiseau :

42 km

Altitude de départ :

405 m (Saint Chamond)

Altitude d'arrivée :

300 m (Lyon)

Largeur du canal :

de 55 à 57 cm

Hauteur du canal :

1,60 m

Pente moyenne :

1,1 mm/m

Débit estimé :

14 000 m³/jour

Date de construction :

an 110 de notre ère

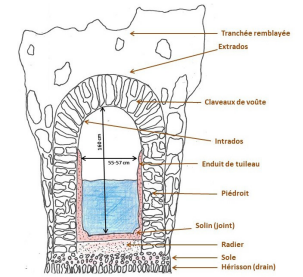
Durée d'utilisation :

deux ou trois cents ans peut-être...

Glossaire

Le canal

Sur l'ensemble du parcours de l'aqueduc (à l'exception des siphons) l'eau circule dans un canal voûté et étanche dont les dimensions intérieures sont constantes tout au long du trajet (environ 60 cm de large sur 160 cm sous la voûte).

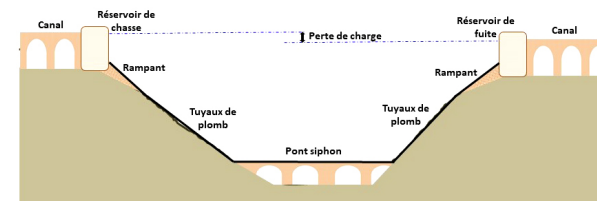


Le pont-canal

Ouvrage construit permettant à la conduite de traverser de petites vallées comme celle du Mornantet ([reconstitution 3D](#)).

Les regards de visite

Utilisés lors de la construction pour repérer la direction à suivre et à évacuer les déblais, ces ouvrages ont servi par la suite à son entretien. On les trouve généralement tous les 77 mètres. Ils peuvent atteindre jusqu'à 20 mètres de profondeur.



Les siphons

Le principe des vases communicants (appelé **siphon** pour l'aqueduc) a été appliqué quatre fois sur l'aqueduc. Deux réservoirs de part et d'autre des vallées larges et profondes étaient reliés entre eux par des tuyaux de plomb dans lesquels circulait l'eau.



Les tunnels

Une dizaine de tunnels creusés dans la roche, permettant de raccourcir le tracé de l'aqueduc ou de traverser un éperon rocheux, ont été répertoriés sur le parcours de l'aqueduc.

Le réticulé

Des pierres de section carrée, disposées à 45°, recouvrent la plupart des parties aériennes de l'aqueduc. Cet aménagement particulier lui donne une dimension esthétique caractéristique et unique dans le monde romain par son utilisation systématique.





Tronçon 1

PRISE D'EAU SUR LE GIER ET BIEF
JUSQU'AU BASSIN DE DÉPART

Temps : 20 min • Distance : 1 km • Dénivelé : 25 m

Parking :
Piscine Roger Couderc
ADA

Transports en commun :
Lignes 40 - 42 - 49 :
Piscine Roger Couderc

1 La prise d'eau

Sur le chemin de l'Hermitage (d'après la signalisation sur le terrain) ou rue Louis Chatin (d'après Google Maps), la prise d'eau est située au niveau de la « levée » (seuil) à proximité de l'ADA (Association de Défense des Animaux) de Saint-Chamond.

Un parking de quelques places est disponible sur la gauche en montant. Un bief moderne est visible sur la rive gauche du Gier à cet endroit.

2 La deuxième levée

Descendre la route sur 250 m jusqu'à une deuxième levée, que certains auteurs considèrent comme la prise d'eau initiale. Prendre à gauche, en montant, l'allée François Gillet sur 100 m pour rejoindre la rue Marcellin Champagnat (route de Saint-Chamond à La Valla).

Descendre cette route sur 300 m jusqu'au rond-point du centre nautique Roger Couderc.



Emplacement présumé du bassin de départ

3 Le bassin de départ

À gauche, le chemin de la Martinière monte au centre nautique. Sur la droite de ce chemin, des jardins et sur sa gauche, les réservoirs qui distribuent l'eau à la ville de Saint-Chamond. Ils ont été installés au bord du bassin de départ qui « servait de régulateur et en même temps de piscine d'épuration » (Montauzan).



La prise d'eau

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le bassin de départ

Une cuvette, de forme à peu près circulaire, marque nettement et limite l'emplacement de ce bassin. Un bord de cette cuvette a été utilisé en 1865 pour l'installation du réservoir qui distribue les eaux à la ville de Saint Chamond. Ce sont les mêmes eaux que recueillaient les Romains, mais prises à une lieue en amont, au barrage réservoir de La Rive.

La capacité du réservoir moderne de La Martinière est de 2 200 m³. Celle du réservoir antique, sachant qu'il devait avoir à peu près 50 m de rayon, et, d'après Gasparin, 5 à 6 m de hauteur, pouvait contenir environ 45 000 m³. Il servait de régulateur et en même temps de piscine d'épuration.

C. Germain de Montauzan
Les aqueducs antiques de Lyon
1909

Flashez ce QR code

Retrouvez le détail du tracé
du sentier sur Google Maps





Tronçon 2

DU BASSIN DE DÉPART
AU CENTRE LECLERC

Temps : 40 min • Distance : 2,5 km • Dénivelé : 15 m

Parking :

Place du Creux
Centre Leclerc

Transports en commun :

Lignes 40 - 42 - 49 :
Piscine Roger Couderc
Lignes 42 - M5 : Rivaud

1 L'ancienne teinturerie d'Izieux

Au rond-point, prendre la rue François Gillet, en direction du Creux, sur 100 m. Prendre à gauche la rue des Teinturiers, qui amène sur le site de l'ancienne teinturerie d'Izieux où l'aqueduc a été vu « occupé par plusieurs tuyaux de différentes tailles » (Litaudon).

Ce site a été remblayé, mais pourrait être remis au jour dans le cadre de futurs projets d'aménagement d'un lotissement.

2 Pachoa

Continuer sur la rue des Teinturiers, à angle droit, pour prendre à droite, puis immédiatement à gauche la rue Antoine Dumaine en montant.

A cinquante mètres sur la droite, en face de la rue des Jardiniers, passer sur le chemin qui longe le stade Joseph Vallat (anciennement dit **Pachoa**) par le haut. Parcourir environ 80 mètres et descendre le talus sur quelques mètres où un bout de radier de l'aqueduc est encore visible.

3 Le centre Leclerc

Remonter sur le chemin et continuer jusqu'à la rue Renée Peillon, à droite. La suivre sur 100 m, puis prendre à gauche la D36, direction **La Chabure**. Cette route longe la voie ferrée qui a croisé le tracé de l'aqueduc, détruit sur ce secteur. Continuer sur cette route sur 200 m, puis prendre à droite le pont (rue du Repos) et immédiatement à gauche, le chemin qui descend le long de la voie ferrée.

En bas du chemin, prendre à gauche la rue Benoît Marquet jusqu'à la rue Jean Rivaud (environ 200 m), qu'il faut prendre sur la gauche jusqu'au rond-point au niveau du Mac Do.

Aller-retour vestige :

Monter à gauche, en direction du centre Leclerc (route du 17 octobre 1961). Entrer sur le parking du centre commercial et le traverser jusqu'au talus de la voie ferrée où vous trouverez un panneau explicatif sur l'aqueduc en général et sur ce site en particulier, ainsi qu'une reconstitution grandeur nature. Revenir en sens inverse.

Le radier **Pachoa**

L'ancienne teinturerie d'Izieux



LE SAVIEZ-VOUS ?

L'aqueduc en briques

Habituellement construit en pierre, l'aqueduc est exceptionnellement construit en briques. C'est le cas à proximité du parking du centre Leclerc où il a été découvert au moment de l'aménagement de la zone commerciale au début des années 90.

« **Nous ne connaissons à ce jour qu'un seul endroit où des briques avaient été vues dans l'aqueduc, c'était dans la voûte du tunnel du Vingtain à Sainte Foy lès Lyon... Ici nous avons aperçu ce qui restait du tiers supérieur du specus (cavité souterraine) tout en briques... Devant moi, l'aqueduc était en effet vraiment intact, en direction de l'est, tout de briques, se reflétant dans une eau très claire.** »

Jean-Claude Litaudon

L'aqueduc romain du Gier ou du Pilat
2016



Sentier pédestre de l'aqueduc romain du Gier

Partie Loire : 40 km Partie Rhône : 46 km

Tronçon 3

DU CENTRE LECLERC À LANGONAND

Temps : 60 min • Distance : 3,5 km • Dénivelé : 35 m

1 La Varizelle

Redescendre du centre Leclerc jusqu'au rond-point du Mac Donald's. Continuer tout droit en passant sur le pont de l'autoroute et la rue Jean Rivaud jusqu'à la route de La Varizelle.

Aller-retour vestige :

Prendre la route de La Varizelle à gauche jusqu'au chemin des Prairies à droite (environ 300 m). Au niveau du trottoir de droite de ce chemin on pouvait voir, jusqu'au début des années 1990, les restes de quelques piles du pont canal qui traversait la vallée du Janon (site détruit aujourd'hui). Revenir en sens inverse.

2 La rue Ronsard

Prendre le chemin de la Philippière en face de la rue Jean Rivaud. Monter sur 150 m et prendre à droite la rue Ronsard où l'aqueduc a été dégagé et reconnu lors de la construction du lotissement (vers l'arrêt de bus *Ronsard* de la ligne 42).

Continuer sur la rue Ronsard sur environ 300 m et prendre la rue du 19 mars 1962. Descendre ensuite sur la droite le chemin de l'Ollagnière jusqu'à la route de Langonand (environ 200 m).

Parking :

Centre Leclerc
Rond point du Maréchal
de Lattre de Tassigny

Transports en commun :

Lignes 42 - M5 : Rivaud
Ligne 25 : Langonand

3 Langonand

Aller-retour vestige :

Monter la route de Langonand sur la gauche jusqu'au chemin de Larcelet (environ 200 m).

Suivre alors le chemin sur la gauche qui longe la route de Langonand jusqu'au chemin de l'aqueduc (à 150 m environ). Descendre le chemin de l'aqueduc sur la gauche jusqu'à la route de Langonand qu'il faut prendre sur la gauche sur 50 m environ pour arriver, sur la droite, aux piles du pont canal qui traversait cette vallée.

Revenir en sens inverse jusqu'au chemin de l'Ollagnière.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le pont du Langonand

Le pont du Langonand a été reconstruit à une époque tardive très probablement si l'on en juge par la médiocrité des matériaux et de l'architecture.

Des mouvements de terrain, glissements et déformations, sont responsables de l'écroulement du pont primitif. Ils ont bien sûr pu se poursuivre et s'amplifier au cours des siècles qui nous séparent de l'abandon définitif de l'aqueduc, pour conduire à la situation actuelle.

Doit-on rechercher dans la sismicité les causes de ces destructions ? Un cataclysme météorologique pourrait-il être responsable de la première destruction ?

Jean Burdy

L'aqueduc romain du Gier
1996



Le pont de Janon (reconstitution 3D)





Sentier pédestre de l'aqueduc romain du Gier

Partie Loire : 40 km Partie Rhône : 46 km

Tronçon 4

DE LANGONAND À GENTIALON

Temps : 80 min • Distance : 5,4 km • Dénivelé : 40 m

Parking :
Station service de l'A47
Transports en commun :
Ligne 25 : Langonand
Ligne 78 : Rond point
Stelytec

1 Le chemin de Paradis

A partir du chemin de l'Ollagnière, descendre sur 100 m environ jusqu'au rond-point Maréchal de Lattre de Tassigny (entrée de l'autoroute).

Juste avant le rond-point, prendre à gauche le chemin de Paradis et le remonter sur environ 500 m jusqu'au chemin de Saint-Pierre des Vignes.

L'aqueduc traverse le chemin de Paradis en tranchée peu avant cette intersection.

2 Saint Ennemond

Suivre à droite le chemin de Saint-Pierre des Vignes (chemin du Milgranet) sur environ 800 m jusqu'à la rue Pasteur.

Peu avant d'arriver à la rue Pasteur, l'aqueduc a été dégagé et reconnu en contrebas du N°9 Hameau de Saint-Pierre des Vignes, lors de la construction du lotissement.

Monter la rue Pasteur sur la gauche. Au carrefour descendre à droite la Grande rue de Saint-Ennemond, continuer tout droit sur la rue de Lavieu, la rue du Château puis la rue Montdragon jusqu'à la rue des Capucins. Descendre cette rue sur 250 m environ jusqu'au carrefour avec la route de Chavanne.

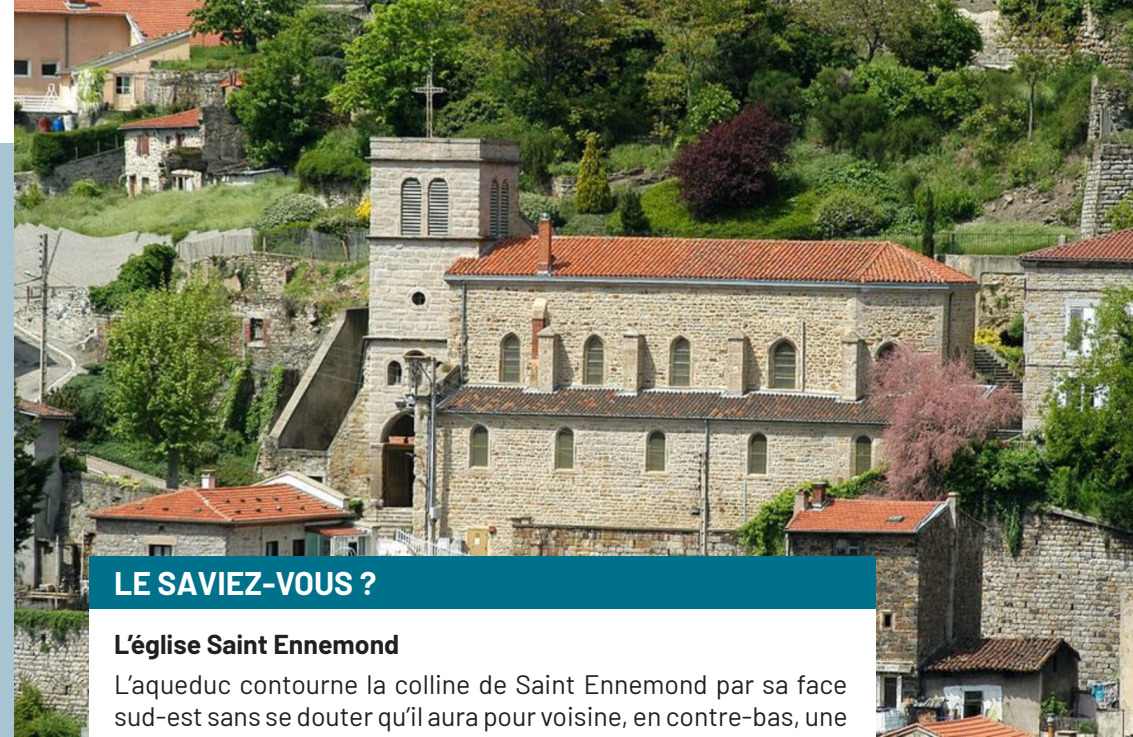
3 Le chemin du Ban

Au carrefour prendre à gauche le chemin de Rigaudin sur 100 m et continuer sur le chemin du Ban sur 1 km, puis à droite sur le chemin de la Croix Mazenod sur environ 200 m. Prendre alors la rue du Clos Marquet sur la droite sur 400 m environ jusqu'au carrefour avec la route de Cellieu qu'il faut monter sur la gauche sur environ 500 m.

4 Le chemin de la Marquette

Environ 200 m après le rond-point prendre à gauche l'allée Jean le Rond d'Alembert qui passe sous l'autoroute. Cette allée croise le parcours de l'aqueduc au niveau du chemin de la Marquette qui part à gauche peu après avoir traversé sous l'autoroute.

Continuer sur cette allée jusqu'au rond-point qui dessert la station service au bord de l'autoroute.



LE SAVIEZ-VOUS ?

L'église Saint Ennemond

L'aqueduc contourne la colline de Saint Ennemond par sa face sud-est sans se douter qu'il aura pour voisine, en contre-bas, une modeste chapelle fondée par le saint au VII^e siècle, peut-être...

Elle laissera place à une église au destin tourmenté. Bâtiment déjà décrit à l'époque médiévale, il sera malmené par les guerres de religion, le feu et la pluie. Reconstituée plusieurs fois sur des lieux contigus, l'église Saint Ennemond résiste au temps et surveille la vallée de son promontoire, adossée à son voisin romain silencieux.

F. Morange
2023

L'aqueduc apparaissant
chemin de la Marquette





Sentier pédestre de l'aqueduc romain du Gier

Partie Loire : 40 km Partie Rhône : 46 km

Tronçon 5

DE GENTIALON À CHAGNON

Temps : 180 min • Distance : 9,7 km • Dénivelé : 140 m

Parking :
A l'entrée de Chagnon
Transports en commun :
Ligne 78 : Rond point
Stelytec
Ligne 48 : Salcigneux -
Mairie de Chagnon

1 La chapelle du Fay

Au rond-point prendre la route de Cellieu sur environ 50 m et prendre à droite la rue de Planèze.

Prendre ensuite à gauche le chemin du Ruisseau sur 50 m et encore à gauche le chemin en direction de la chapelle du Fay. A la chapelle, continuer tout droit, traverser la route du Fay et continuer tout droit jusqu'aux Côtes du Fay qu'il faut prendre à gauche jusqu'à retrouver la route de Cellieu.

2 Couttange

Monter la route de Cellieu sur 500 m. Prendre à gauche la rue des Bois des Côtes et la suivre après avoir traversé la route.

Prendre immédiatement à droite la rue des Croix sur 100 m jusqu'à la route de Couttange à gauche. Suivre cette route sur 1,5 km jusqu'à la D106 (route de Grand Croix à Cellieu). Prendre en face la route des Charnières.

3 Le Ban

Suivre la route des Charnières sur 400 m puis prendre le chemin qui monte à gauche peu après les maisons qui sont sur la droite.

Suivre ce chemin sur 200 m et prendre à droite en direction du Ban. Traverser le hameau du Ban et continuer tout droit à travers les vergers sur 200 m. Après avoir traversé le ruisseau, suivre à droite sur 100 m jusqu'au chemin du Collenon qu'il faut prendre à gauche.

4 Le chemin des Écoliers

En haut du chemin prendre à gauche sur 300 m puis à droite sur 150 m jusqu'au chemin des Cristaux qu'il faut suivre à gauche sur 750 m jusqu'à la montée des Roches.

Traverser la route et prendre en face la montée Fermière, la descendre sur 100 m et tourner à gauche dans le chemin des Écoliers qui amène à Chagnon (500 m).

5 La pierre de Chagnon

Aller-retour vestige :

Prendre à droite, puis immédiatement à gauche entre les maisons jusqu'à l'église où la pierre de Chagnon est visible encastrée dans le mur du chevet.

Revenir jusqu'au chemin des Écoliers.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La chapelle du Fay

Aux XVI^e et XVII^e siècles la peste décimait périodiquement les populations. En 1628, elle refait son apparition dans toute la province. Pour limiter le fléau, les malheureux atteints de la **maladie contagieuse** furent transportés au lieu-dit Le Fay. Sur ce site une chapelle fut bâtie « afin que plus facilement les malades puissent entendre la Sainte messe de leurs cabanes ».

Maurice-Jean Philibert, Gerval, n°12



LE SAVIEZ-VOUS ?

La pierre de Chagnon

Cette pierre, découverte en 1887, est une borne de protection de l'aqueduc. Elle porte l'inscription suivante : **Par ordre de l'empereur César Trajan Hadrien Auguste, à personne n'est donné le droit de labourer, de semer ou de planter dans cet espace de terrain qui est destiné à la protection de l'aqueduc.**





Sentier pédestre de l'aqueduc romain du Gier

Partie Loire : 40 km Partie Rhône : 46 km

Tronçon 6

AUTOUR DE CHAGNON

Temps : 150 min • Distance : 4,8 km • Dénivelé : 100 m

Parking :
A l'entrée de Chagnon
Transports en commun :
Ligne 48 : Mairie de
Chagnon

1 Les Échèdes

À partir du chemin des Écoliers, prendre à gauche dans le bourg, puis rapidement à gauche la côte de l'aqueduc en direction des Échèdes.

Arrivé aux Echèdes (environ 1 km), prendre le chemin qui descend à droite entre les deux dernières maisons.

A 100 m environ l'aqueduc est visible sur la gauche, protégé par un abri. Continuer ce chemin jusqu'à la rivière.

2 Le chemin de Lachal

Aller-retour vestige :

Prendre à gauche puis, à 100 m, le chemin de Lachal qui monte sur la droite. Ce chemin coupe l'aqueduc qui est visible de part et d'autre, à 150 m environ. Revenir en sens inverse.



3 La cave du curé

Redescendre ensuite jusqu'à la route goudronnée.

Traverser la Durèze et rester sur la route qui longe la rivière jusqu'au ruisseau de Trévin. Prendre le sentier sur la gauche qui longe le ruisseau, puis, en haut de ce sentier, prendre à droite jusqu'à la cave du curé.

A la cave du curé deux options :

- Traverser en empruntant le canal (bottes et lampes indispensables)
- Contourner le canal par le chemin qui descend et le suivre jusqu'à la sortie de la traversée souterraine.

4 La tranchée supérieure

À la sortie de la cave du curé, continuer sur le chemin à flanc de colline.

À 150 m, monter sur la gauche pour voir la tranchée supérieure, puis redescendre pour reprendre le chemin sur 100 m jusqu'au chemin de Bourchanin qu'il faut descendre sur la droite.

5 Le regard du Colombier

En bas du chemin (200 m), prendre en épingle à gauche après la maison (direction Genilac indiquée). Suivre cette direction jusqu'au chemin du Colombier sur 500 m. Au passage voir le regard du Colombier sur la droite.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La tranchée supérieure

Sur la première partie de l'ouvrage et jusqu'à la limite des départements Rhône et Loire, on remarque, chaque fois que le rocher entaillé se laisse voir, à 14 mètres environ au-dessus de l'aqueduc, une tranchée taillée en forme de trapèze évasé vers le haut. Parmi les nombreuses hypothèses sur cet ouvrage, celle qui nous semble la plus plausible serait celle d'une ébauche de tracé arrêtée lorsque les ingénieurs s'aperçurent que ce tracé serait beaucoup trop long et les ouvrages trop hauts.

Jean-Claude Litaudon, 2016

LE SAVIEZ-VOUS ?

La cave du curé

Ce tunnel est d'accès facile et on peut le traverser de bout en bout. Dans la galerie taillée dans la roche, les parois gardent les traces fraîches des coups de pics et on observe de place en place de petites niches destinées à une lampe à huile. Le canal, maçonné et voûté, était construit sur toute la longueur, mais il a été démolí dans les 13 premiers mètres, au bout desquels il montre une belle coupe transversale permettant d'observer parfaitement son installation dans le tunnel.

Jean Burdy, 1996





Sentier pédestre de l'aqueduc romain du Gier

Partie Loire : 40 km Partie Rhône : 46 km

Tronçon 7

DE GENILAC À SAINT MARTIN LA PLAINE

Temps : 60 min • Distance : 3,2 km • Dénivelé : 80 m

Parking :
Mairie de Genilac
Pl. de la Bascule - St Martin

Transports en commun :
Lignes 47 - 104 : Bourdonnes
Ligne 47 : Le Plantier -
Saint Martin la Plaine

1 Le chemin des Châtaigniers

Remonter le chemin du Colombier sur 100 m jusqu'à la route de Tapigneux. Prendre la route à droite sur 50 m, puis bifurquer à gauche dans le chemin des Châtaigniers sur 150 m. Continuer dans le chemin des Châtaigniers à droite sur 500 m jusqu'à la route de Beaulieu.

2 Pont du Féloin

Remonter cette route à droite sur 200 m jusqu'au chemin du Féloin et prendre immédiatement à gauche le chemin qui descend dans la vallée.

A 250 m, les vestiges du pont du Féloin (culée amont) sont visibles à droite du sentier. Continuer le sentier sur 100 m, traverser la rivière et continuer sur la droite jusqu'au chemin très pentu qui remonte à gauche jusqu'à la route en longeant un bois de conifères.

3 Le ruisseau de Beaulieu

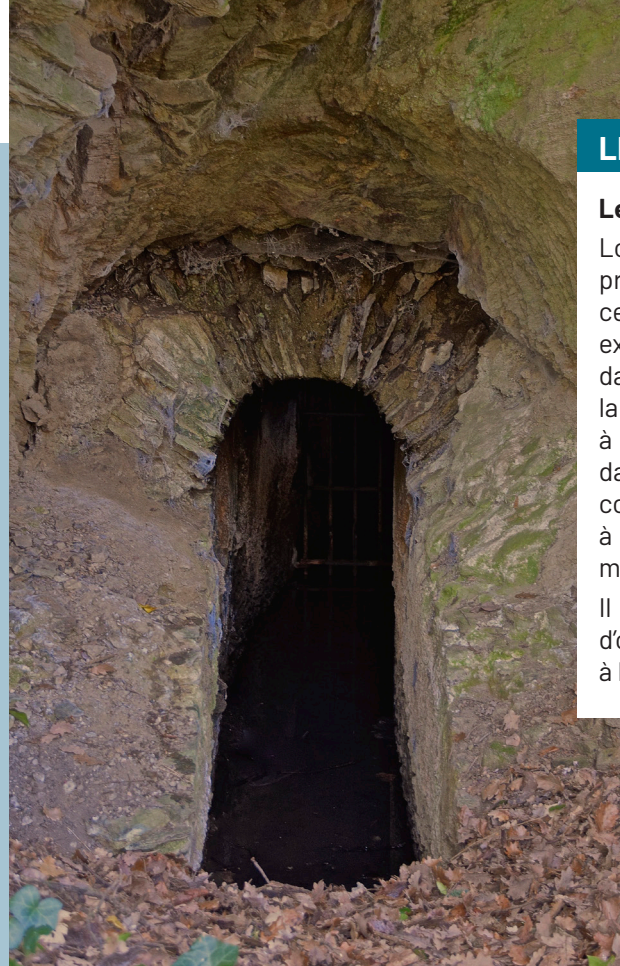
Prendre le chemin qui monte en face sur 150 m, puis le chemin à droite jusqu'à la croix. Prendre tout droit, puis immédiatement à droite le chemin qui descend. En bas du chemin, traverser le ruisseau de Beaulieu (qui était traversé par un pont-canal en contrebas dont il reste quelques vestiges) et prendre à droite le chemin qui monte en direction de Saint Martin la Plaine (300 m).

4 Le tunnel de Fontanes

Dans le village prendre légèrement à gauche et continuer tout droit (rue Marrel Bertholon) jusqu'à la place de la bascule. Descendre à droite jusqu'au carrefour et continuer tout droit rue de Fontanes sur 150 m. Prendre à gauche rue des Cèdres.

Aller-retour vestige :

Juste avant l'impasse de l'Aqueduc prendre à droite à travers le Verger Conservatoire. Descendre sur 100 m jusqu'au tunnel de Fontanes (en bas sur la droite). Revenir en sens inverse.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le tunnel de Fontanes

Long de 200 mètres et d'une profondeur maximum de 12 mètres, ce tunnel présente une particularité exceptionnelle (trois exemples connus dans le monde romain). Contrairement à la cave du curé où le canal est construit à l'intérieur du tunnel du début à la fin, dans le tunnel de Fontanes, le canal construit est interrompu laissant place à la roche avant de reprendre quelques mètres plus loin.

Il s'agit de la correction d'une erreur d'orientation de deux équipes travaillant à la rencontre l'une de l'autre.



Le pont du Féloin



Sentier pédestre de l'aqueduc romain du Gier

Partie Loire : 40 km Partie Rhône : 46 km

Tronçon 8

DE SAINT MARTIN LA PLAINE À SAINT MAURICE SUR DARGOIRE

Temps : 120 min • Distance : 6,7 km • Dénivelé : 140 m

Parking :
Mairie de Saint Joseph
Transports en commun :
Ligne 47 : Le Plantier -
Saint Martin la Plaine
Ligne 46 : Mairie de Saint
Joseph

1 Popenot

Remonter en sens inverse, puis remonter la rue des Cèdres en face jusqu'à la D37 sur 150 m. Prendre la D37 à droite sur 500 m jusqu'à la route de la Vigne sur la gauche.

Dans le hameau tourner à droite rue du hameau de Popenot et continuer tout droit route du Mas sur 1 km jusqu'au hameau du Mas. Au carrefour prendre le chemin qui descend sur la droite (terre puis herbe), traverser le ruisseau de Vaille et remonter la route de Grange Blanche.

2 La pierre de Saint Joseph

Prendre en face vers le parking de la mairie où se trouve une réplique de la pierre de Saint Joseph, similaire à la pierre de Chagnon. Contourner ce parking pour prendre la route du stade sur la gauche.

Au bout de la route du stade prendre la route de Milisieux sur la gauche, puis la route de la Jubilière sur la droite puis la route des Granges à gauche. A 200 mètres prendre à droite à l'embranchement, ne pas suivre l'indication **Navon** à droite, mais le chemin suivant sur la droite à une centaine de mètres.

3 Le pont des Granges

Le suivre sur 300 mètres jusqu'au chemin qui descend sur la droite. Continuer jusqu'au pont qui traverse le Bozançon et prendre à gauche juste après le pont.

A 200 mètres prendre le chemin qui monte à droite. 150 mètres plus haut, prendre tout droit pour un aller-retour vestiges jusqu'au pont des Granges ou à gauche le sentier très pentu qui conduit à la route des aqueducs au lieu-dit **La Chandelle**.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le pont des Granges

Un magnifique ouvrage d'art, l'un des plus pittoresques dans son site boisé où il s'intègre parfaitement. D'une longueur de 44 mètres hors sol à l'origine, il comportait cinq arches. La hauteur dépasse de peu les 10 mètres, y compris le canal. L'appareil est de grande qualité, dans le parement réticulé en granit des piles, des écoinçons et des piédroits du canal, et dans les arases et les arcs de front en larges plaques de gneiss.

Jean Burdy, 1996

LE SAVIEZ-VOUS ?

La pierre de Saint Joseph

Elle fut découverte dans un puisard en 1996, brisée et amputée des quatre premières lignes. Son fac-similé se trouve devant la mairie du village (l'original est conservé au musée gallo-romain de Lyon Fourvière).

On y lit le même texte que sur la pierre de Chagnon.



Ce livret vous est proposé par le
SYNDICAT INTERCOMMUNAL DE L'AQUEDUC ROMAIN DU GIER
www.aqueduc-romain-du-gier.fr

Le SIARG a été créé pour mutualiser les actions de sauvegarde et de mise en valeur de l'aqueduc romain du Gier.

Le Syndicat est chargé de proposer aux communes membres une aide à la recherche de financements auprès des administrations et des collectivités, de les conseiller et de coordonner leurs actions de protection de l'Aqueduc.

Ses axes d'action sont :

- La mise en valeur, sur un plan culturel et touristique, de l'Aqueduc du Gier dans sa totalité
- Le développement d'activités scientifiques et de recherche pour une meilleure connaissance de cet aqueduc.
- La protection, la sauvegarde, l'entretien et les restaurations éventuellement nécessaires dudit aqueduc.



Siège : Mairie de Mornant - 69440 Mornant

Secrétariat : Mairie de Chaponost - 5 avenue Maréchal Joffre - 69630 Chaponost
aqueducromaindugier@gmail.com

L'ARAIRE
www.araire.org



MAIRIE DE
SAINT CHAMOND
www.saint-chamond.fr

SAINT-
CHAMOND

GRUPE ARCHÉOLOGIQUE
FOREZ-JAREZ
www.forez-jarez.fr



Crédits photos : **Laurent GIACRI** (sauf autres précisions)
Page 3 : Pont canal : **Carmela ALAMERCERY et Clémence ALAMERCERY**
Page 7 : Ancienne teinturerie : **Jean-Claude LITAUDON**
Page 9 : Pont du Janon : **Michel PEYRARD et Clémence ALAMERCERY**
Page 13 : Chapelle du Fay : **Michel PEYRARD**